



Применение электронной пломбы в качестве
единого устройства контроля температурного
режима и обеспечения сохранности груза

Андрюшин Дмитрий Валерьевич, заместитель начальника
Департамента по электронной технике и технологиям АО «ИПК «СТРАЖ»



27

лет на рынке

47

видов продукции

АО «ИНЖЕНЕРНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОНЦЕРН «СТРАЖ» ОСНОВАН В 1994 ГОДУ.

ОСНОВНОЙ ПРОДУКЦИЕЙ КОНЦЕРНА ЯВЛЯЮТСЯ СИЛОВЫЕ ЗАПОРНО-ПЛОМБИРОВОЧНЫЕ УСТРОЙСТВА (ЗПУ) ОДНОКРАТНОГО ПРИМЕНЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ, АВТОМОБИЛЬНЫМ И ДР. ВИДАМИ ТРАНСПОРТА.

СИЛОВЫЕ ЗПУ ЯВЛЯЮТСЯ **ОЧЕНЬ ДЕЙСТВЕННЫМ И ЭФФЕКТИВНЫМ СРЕДСТВОМ ФИЗИЧЕСКОЙ ЗАЩИТЫ** ОБЪЕКТОВ ОТ НЕЗАКОННОГО ПРОНИКНОВЕНИЯ К ГРУЗУ, УЧЕТА И КОНТРОЛЯ ДОСТУПА.

С НАЧАЛОМ ИХ МАССОВОГО ПРИМЕНЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ, **УРОВЕНЬ ПОТЕРЬ ИЗ-ЗА ХИЩЕНИЯ ГРУЗОВ СНИЗИЛСЯ В ДЕСЯТКИ**

РАЗ. В ТЕЧЕНИЕ ПОСЛЕДНИХ ЛЕТ АО «ИПК «СТРАЖ» ИЗГОТОВЛЕНО СВЫШЕ 120 МИЛЛИОНОВ ШТУК ЗПУ ДЛЯ ПЛОМБИРОВАНИЯ ВАГОНОВ И КОНТЕЙНЕРОВ.

В 2014 ГОДУ СПЕЦИАЛИСТАМИ КОМПАНИИ БЫЛА РАЗРАБОТАНА И ПРИНЯТА В КОММЕРЧЕСКУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО ПЛОМБИРОВАНИЯ «БИГЛОК», ФУНКЦИОНИРУЮЩАЯ НА ОСНОВЕ ТЕХНОЛОГИИ ГЛОНАСС

РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО ПЛОМБИРОВАНИЯ «БИГЛОК»



**2014–2022 г.г.
реализовано более
20 проектов на
внутренних и
межгосударственны
х маршрутах.
Установлено более
50 000 ЭЗПУ.
Пресечено более 50
случаев нападения.
Сбоев в работе не
зафиксировано,
нареканий от
потребителей не
поступало.**

1

В 2014 году специалистами компании была разработана и принята в коммерческую эксплуатацию Интеллектуальная система электронного пломбирования «БигЛок» в состав которой входит электронное запорно-пломбировочное устройство (ЭЗПУ) «БигЛок».

2

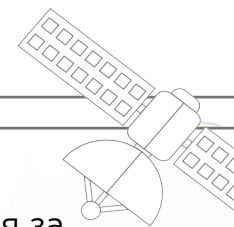
с 2016 по 2020 год ЭЗПУ «БигЛок» совместно с АО «ГЛОНАСС» (оператором ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС») применялось для контроля за транзитными перевозками «санкционных» товаров в рамках реализации Указа Президента РФ №1 от 01.01.2016. За 4 года исполнения Указа №1 было установлено более 7 тысяч ЭЗПУ «БигЛок», на железнодорожные вагоны, контейнеры и автофургоны.

3

В 2018 году ЭЗПУ «БигЛок» было сертифицировано и включено в Перечень ЗПУ, разрешенных к применению на сети «ОАО «РЖД», и может использоваться в качестве пломбы грузоотправителя.

4

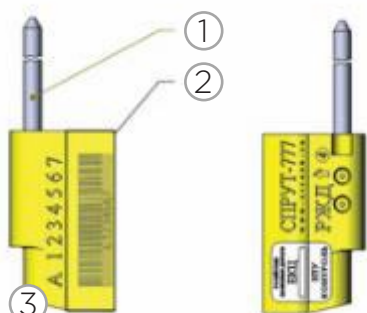
В 2020 году была осуществлена интеграция систем ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» и «Меркурий», входящей в состав ФГИС «ВетИС», и ЭЗПУ «БигЛок» имеющее датчики контроля температуры, также было интегрировано в указанную государственную информационную систему мониторинга и передачи данных.



ЭЛЕКТРОННОЕ ЗАПОРНО-ПЛОМБИРОВОЧНОЕ УСТРОЙСТВО «БИГЛОК»



Механическая компонента (МК)



- 1 Корпус запорно-пломбировочного устройства «СПРУТ-777»
- 2 Канат стальной 4,7мм
- 3 Серийный номер механического ЗПУ в буквенно-цифровом формате и в виде штрих-кода

Электронная компонента (ЭК)

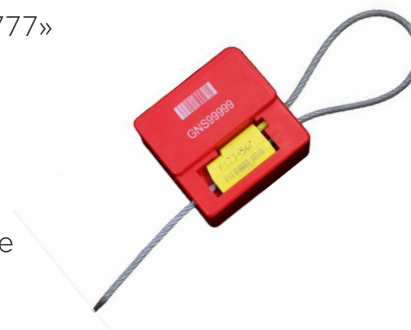


- 1 Корпус электронной компоненты
- 2 Крышка
- 3 Ложемент для ЗПУ «СПРУТ-777»
- 4 Отверстия для пропускания троса механического ЗПУ
- 5 Серийный номер электронной компоненты в буквенно-цифровом формате и в виде штрих-кода

Датчики t Co



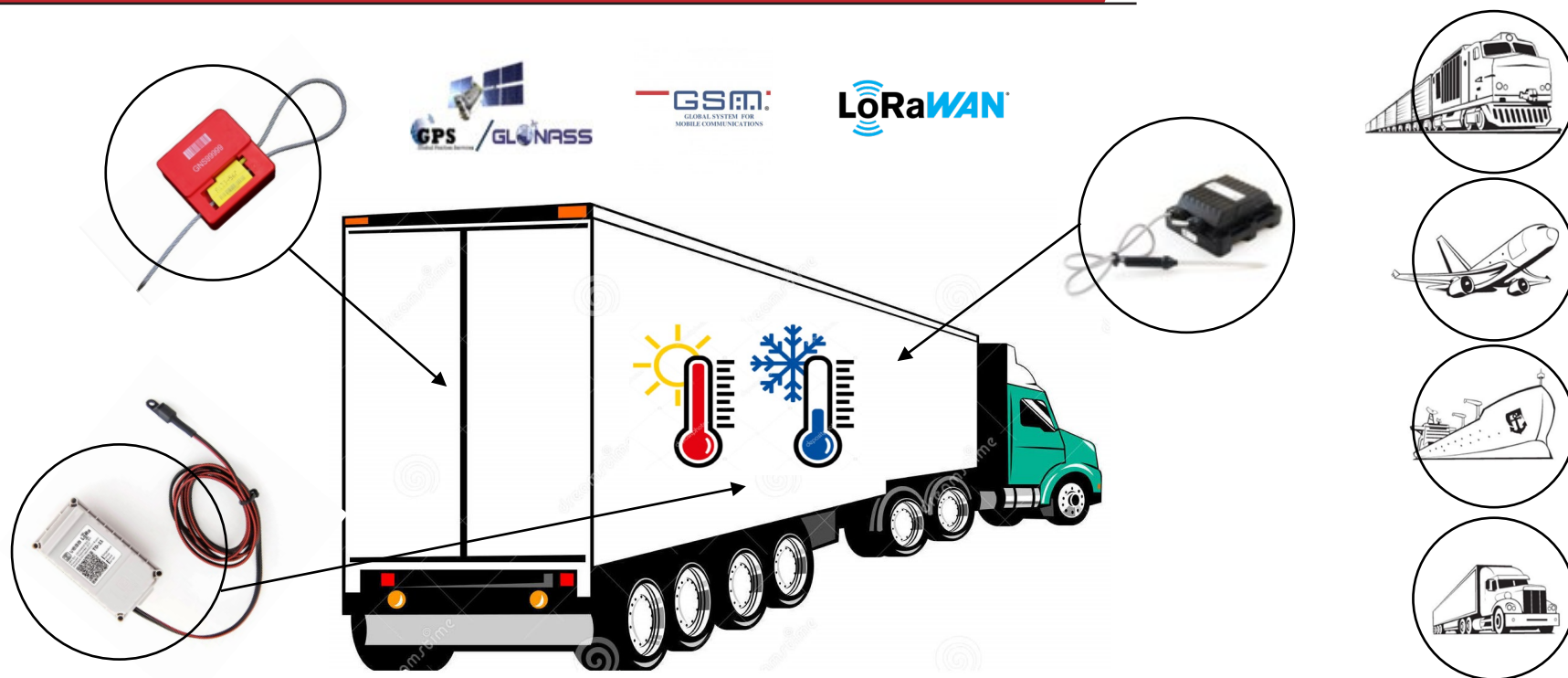
ЭЗПУ



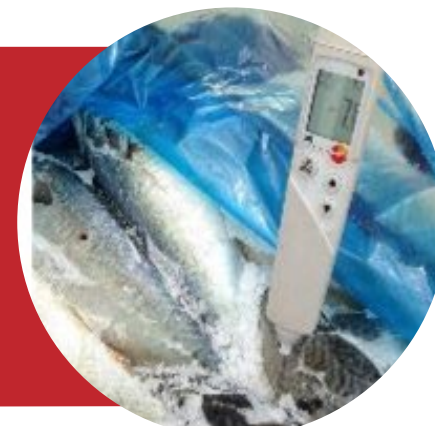
Преимущества ЭЗПУ:

- автоматический, дистанционный контроль отсутствия несанкционированного доступа к грузу в режиме реального времени дальность контроля зпу не ограничена
- соответствует требованиям российских и международных нормативных документов. (ISO 18185:2007, ГОСТ 31315-2015, ГОСТ 31281-2004)
- работа с выносными датчиками контроля состояния груза (температуры, влажности и т.д.)
- мониторинг местоположения вагона, контейнера, автофургона, морского и речного судна
- минимальные массогабаритные характеристики
- навешивается на все транспортные средства без ограничений

ПРИМЕНЕНИЕ ЭЗПУ «БИГЛОК» ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ГРУЗОВ И ГРУЗОВ, ТРЕБУЮЩИХ ОСОБЫХ РЕЖИМОВ ХРАНЕНИЯ



Для непрерывной холодильной цепи ЭЗПУ «БигЛок» в комплекте с температурными датчиками является самым надежным, экономичным и современным и готовым решением, не требующим дополнительных вложений на его доработку, позволяющим осуществлять непрерывный мониторинг соблюдения температурного режима перевозок скоропортящихся грузов и грузов, требующих особых режимов хранения, обеспечивая при этом сохранность указанных грузов на любом виде транспорта.





**СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ!**