



MEAT AND POULTRY INDUSTRY RUSSIA & VIV 2022 Международная выставка и саммит

Логистика: ситуация до и после пандемии



Артем Багдасарян

руководитель коммерческого
отдела ACEX в Москве





Прямой ж/д сервис

2019

- Отправить контейнер (ктк) было реально с каждой точки Китая, основными станциями для отправки были Suzhou, Guangzhou, Dalang
- Цена доставки MAX 3000-3500 USD в зависимости от станции отправления
- Выходы без задержек, транзитное время 14-16 дней

2020

- Китай оживает после карантина и начинает раскачиваться.
- Фабрики поставщиков переходят на ежедневный режим работы.
- Нужно отбивать упущенные деньги. Владельцы транспорта и ПО так же начинают повышение цен на свои услуги.
- С сентября 2020 появился резкий дефицит ПО.
- С конца 2020 ставки фрахта идут вверх.

2021

- К середине 2021 средняя цена за доставку 1*40HQ из Китая вырастает до 7500-8000 USD
- Помимо трех основных станций Suzhou, Guangzhou, Dalang начали появляться дополнительные станции отправки:
 - ✓ Changsha,
 - ✓ Shilong,
 - ✓ Tianjin,
 - ✓ Chengdu,
 - ✓ Yiwu,
 - ✓ Xian,
 - ✓ Jiaozhou,
 - ✓ Hefei,
 - ✓ Zibo,
 - ✓ Chongqing,
 - ✓ Xuzhou
- С появлением новых маршрутов поднялись цены.



- Российский импортер платил 10000 USD за ктк



- Европейцы готовы были выложить 12000-14000 EUR за ктк и, соответственно, **порожнее оборудование отдавалось на Европу**
- Ближе к концу 2021 начались проблемы на погранпереходах и станциях назначений. Ставки до 14000-16000 USD за 1 ктк
- Огромные задержки по выходам
- Перегрузки 10-14 дней. Составы отправляют в отстойники на передержку, станции не успевают принять и выгрузить ящики

2021 в сравнении с 2019 выдался тяжелым:

- **сроки выросли от 14-16 дней до 28-32 дней,**
 - **стоимость выросла в 4-5 раз.**

По прогнозам ж/д операторов ситуация улучшится ближе к концу 2023.





Сервис: море-ж/д через Дальний Восток

2019

- Никаких проблем с отправкой ящиков через Дальний Восток
- Средний ценник до Владивостока за отправку 20DC/40HQ были около 400-450 USD / 650-750 USD в зависимости от направления
- Направление по ж/д Владивосток – Москва: 45000/65000 за 20DC/40HQ соответственно
- С вывозами по Москве 18000-20000 RUB за КТК

2020

- Ценник начал расти из-за дефицита ПО и желающих уехать через Дальний Восток, дальневосточный регион перегрузили
- К началу 2021 полностью встал порт ВСК (Находка)
- Сроки по выгрузке доходили до 17-20 дней на СВХ
- В основном пользовались портами ВМТП и ВМРП



- Основные перевозчики:



2021

- Жесткий дефицит ПО вызвал резкий рост цен на перевозку: средний ценник доходил до 3000-4000 USD и 6000-7000 USD за 20DC/40HQ
- Некоторые судоходные линии начали вводить в КП так называемые надбавки «priority» за выдачу ктк, стоимость варьировалась от 500-1000 USD до 1000-3000 USD за 20DC/40HQ соответственно
- Так, чтобы получить ПО и выйти из Китая, доходил до 6000-7000 USD и 9000-10000 USD за 20DC/40HQ
- Направление по ж/д Владивосток – Москва: 160000 – 280000 RUB за 20DC/40HQ
- К середине 2021 начались серьезные проблемы с местами на судах: есть ПО, нет свободных судов. Выстраиваются очереди. Выход забронированного ктк могут сместить на 2-4 рейса
- В середине 2021 все линии столкнулись с коллапсом в порту Пусане (Корея). Суда заходили туда, выгружали ящики, а забрать оттуда могли по-разному: кто-то забирал спустя 2 недели, а кто-то спустя 2-3 месяца. Пример: судоходная линия Dong Yang выгрузила ящик в Пусане, а забрала спустя 47 дней, а линия MAERSK и вовсе побила все возможные рекорды, забрав ящик после выгрузки в Пусане спустя 92 дня
- К концу 2021 ситуация и вовсе усугубилась, ценник встал вровень с прямым сервисом ж/д, а то и выше. Если для московского региона и областных компаний это невосможная проблема (есть ведь вариант прямого ж/д сервиса), то для регионального это проблема

2021 в сравнении с 2019 выдался тяжелым:

- **сроки выросли от 25-30 дней до 40-70 дней,**
 - **стоимость выросла в 10-16 раз.**

По прогнозам судоходных линий ситуация улучшится ближе к концу 2023.





2019

2020

2021

Порт перевалки	Транзитное время*	
	Стоимость	
	Доставка до порта отправки	Морская перевозка до порта Шанхай
Санкт-Петербург	2 дня (авто)	45-60 дней
	50000 руб./20'	USD 1200/20'
	50000 руб./40'	USD 1600/40'
Новороссийск	3 дня (авто)	40-45 дней
	60000 руб./20'	USD 1150/20'
	60000 руб./40'	USD 1250/40'
Владивосток	14 дней (авто+ж/д)	7-10 дней
	100000 руб./20'	USD 650/20'
	155000 руб./40'	USD 850/40'

- Можно было сделать Букинг на судно через за 7 дней, получить контейнер на следующий день после бужинга и успеть его свозить в Москву/вернуть/сдать/погрузить на судно до выхода

Беспроблемный въезд/выезд

Опция морем

Порт перевалки	Транзитное время*	
	Стоимость	
	Доставка до порта отправки	Морская перевозка до порта Шанхай
Санкт-Петербург	2 дня (авто)	45-70 дней
	75000 руб./20'	USD 1400/20'
	75000 руб./40'	USD 1800/40'
Новороссийск	3 дня (авто)	40-65 дней
	115000 руб./20'	USD 2650/20'
	115000 руб./40'	USD 2750/40'
Владивосток	14-28 дней (авто+ж/д)	7-20 дней
	100000 руб./20'	USD 650/20'
	155000 руб./40'	USD 850/40'

Санкт-Петербург

- Стоимость 15000-18000 USD
- Сроки: 28-32 дня
- Бужинг делается на судно через 3-5 недель, контейнер выдается довольно туго, из-за чего иногда приходится двигать бужинг дополнительно. Естественно бужинг не даёт гарантии уйти на забужинкованном судне, всё равно линия может двигать выход 1-2 раза
- По морским доставкам всё чаще от линий приходят отказы в предоставлении котировок из-за перебужинкованности направления ввиду перегруженности транзитных европейских и азиатских портов. Например, линия CMA-CGM отказывается принимать бужинги из Санкт-Петербурга на США, так как объём их обязательств превышает их мощности на этом направлении. И таких направлений у линий становится всё больше с каждым месяцем
- Ставки на подачу контейнера из порта к получателю в Москву выросли и составляют сейчас порядка 75000 RUB, фрахт «sold out» на месяц вперед.

Новороссийск

- Подача контейнера из порта в Москву и возврат груженого обратно в порт 145000 RUB (обратка из под импорта 85000 RUB), выдача порожнего, экспедирование, выдача VGI.1 сертификата ещё 205 USD, фрахт Ново – Shanghai 2400-2500 USD за один 20/40' контейнер

Опция авто

- Рост цен
- Коллапс на границе с РФ: Манчжурия – Забайкальск
- Из-за ограничительных мер в середине 2021 китайское правительство поменяло систему въезда российских водителей на территорию Китая для забора прицепов, что вызвало огромные пробки и очереди.
- Только благодаря «окнам» и «связям» удавалось хоть что-то предпринять.
- Ценник доходил до 4000-5000 EUR за авто – решение проблем и прохождение границы без очереди
- Ценник сейчас это до 22000-24000 USD
- Те, кто ездит через Дунин, платят около 14000-16000 USD

2021 в сравнении с 2019 выдался тяжелым:

- рост стоимости в 2 раза.

Способы и маршруты доставки грузов между РФ и Китаем авто





Артем Багдасарян

Руководитель коммерческого отдела
ACEX в Москве

a.bagdasarian@acex.net
www.acex.net / www.acexgroup.net
8-800-777-22-39

- ✓ Воздушные грузоперевозки
- ✓ Морские перевозки сборных грузов (LCL)
- ✓ Морские контейнерные перевозки (FCL)
- ✓ Автомобильные перевозки сборных грузов
- ✓ Мультимодальные перевозки
- ✓ Обслуживание на консолидационных складах
- ✓ Страхование грузов
- ✓ Проектные перевозки
- ✓ Перевозки опасных грузов
- ✓ Экспортное и импортное таможенное оформление
- ✓ Перевозка грузов на любых условиях
- ✓ Документарная поддержка и консалтинг ВЭД клиента
- ✓ Маркетинговая поддержка





Благодарю за внимание



a.bagdasarian@acex.net
www.acex.net / www.acexgroup.net
8-800-777-22-39